

# Alt du trenger å vite om dekk.

Tips og ideer for trygg ferdsel.



**Continental** 

Norges mest kjøpte dekk.

# Innhold

Dekk	3
Dekk fra Continental	4
Dekkvedlikehold	5
Dekkskader	6
Overbelastning	6
Lufttrykk	7
Mønsterdybde	8
Bremselengde	9
En profesjonell sjekk	10
Dekkskifte	10
Brukte dekk	12
Alder og levetid	13
Vinterdekk	14
SSR dekk	16
ContiComfortKit	17
Dekkmerking	18

## Den viktigste delen i bilen din er ikke motoren.

Dekk blir ofte sett på som en uviktig del av et kjøretøy, men dette kunne ikke vært lenger unna sannheten. Dekkene er nemlig den eneste kontakten bilen har med underlaget.

Med denne brosjyren ønsker vi å vise deg hva et bildekk virkelig er – en gjennomgående høykvalitets, chassis-komponent utviklet av eksperter og skreddersydd for moderne høyhastighetsbiler. Ikke bare må de være tilpasset en mengde forskjellige bremsesystemer og respondere presist i forhold til styrekommandoer, de må også være stillegående og meget pålitelige. Men framfor alt, for at bilen skal holde seg trygt og sikkert på veien, må dekkene være i stand til å takle de kreftene de blir utsatt for – under brems, akselerering og kurvekjøring. Dette er spesielt viktig når underlaget er vått og sleipt eller dekket med snø og is. Så med sikkerheten friskt i minne – her er noen gode råd og tips som kan hjelpe deg til å ta vare på dekkene dine.

For å sikre at du kommer trygt fram.



## Kompromissløs sikkerhet: dekk fra Continental.

I tillegg til ny standard i kjøreegenskaper og komfort, tilbyr Continental en betydelig sikkerhet, takket være spesialisert dekk-teknologi. Dette sikrer optimal kraftoverføring, selv under de mest varierte værforhold, maksimal styrepresisjon og eksepsjonell kontakt mellom dekk og vei.

Men hva er det som gjør alt dette mulig? Flere tiår med erfaring, et nært samarbeide med bilindustrien, de mest avanserte produksjons-systemer, en høyt kyndig arbeidsstyrke og vår direkte kontakt med markedene. Alt dette har gitt oss muligheten til å avdekke nye potensialer, drastisk reduksjon av bremselengde og redusert fare for vannplaning.

Nå kan vi høste fruktene av vårt arbeid: i øyeblikket et av de sikreste dekkene på veien.

## Nyttige tips for ettersyn og vedlikehold av dine dekk.

Continental dekk er høyteknologiske produkter, nøye tilpasset moderne ferdsel. Sørg for riktig vedlikehold av dekkene dine, og de vil gi deg mange fine bilturer.

Som for alle komplekse, tekniske produkter, bør du behandle dekkene dine med forsiktighet. Kun på den måten kan du stole på at du får optimal komfort og ytelse gjennom hele dekkets levetid.

---

### Vår anbefaling:

Kontroller dekkene og sjekk lufttrykket (inklusive reservedekket) hver annen uke. Hvis du mistenker at det har fått en skade, sørg for at det blir sjekket omgående på et egnet dekkverksted.



## Unngå skade.



Et dekk kan skades uten at sjåføren merker det. Hvis du oppdager eller mistenker at noe galt har skjedd, sørg for å få dekket kontrollert ved et dekkverksted.

### Vår anbefaling:

Hvis du må kjøre over en hindring i veien, kjør så sakte som mulig. Kontroller dekkene regelmessig for ytre skader som kutt, sprekker eller bobler.

## Ikke overbelast dekkene dine.

Overbelastning av dekkene (for høy hastighet eller overlast) må unngås. Dette har den samme kritiske skadevirkning som ved for lavt lufttrykk og kan føre til ubotelig skade på dekket.

### Vår anbefaling:

Unngå overbelastning av bilen. Hvis du har til hensikt å kjøre med full last og høy hastighet, tilpass lufttrykket i henhold til bilfabrikantens anbefalinger.

## Sjekk lufttrykket regelmessig.

Riktig lufttrykk spiller en avgjørende rolle når det gjelder dekkets levetid og sikkerhet. Lufttrykket er individuelt bestemt for hver bilmodell av dekk- og bilprodusentene. Sjekk instruksjonsboken, innsiden av bensinlokket, på dørstolpen eller i hanskerommet for å finne korrekt lufttrykk til din bil.

Både for høyt og for lavt lufttrykk reduserer dekkets evne til maksimalt grep. Ikke bare vil dette føre til hurtig eller ujevn slitasje, det vil også ha en vesentlig innflytelse på kjøreegenskapene, som kan være direkte farlig ved kurvekjøring i høy hastighet.

Hvis lufttrykket ikke er høyt nok i forhold til vekten dekkene skal bære, vil temperaturen i dekkene stige grunnet økt fleksing. For høy temperatur kan føre til strukturelle skader på dekket eller at dekket kollapser.



### Vår anbefaling:

Sjekk lufttrykket hver annen uke og juster hvis nødvendig. Husk at dekk skal sjekkes når de er kalde, ikke rett etter en kjøretur når de er varme. Glem heller ikke å sjekke reservedekket, du vet aldri når du kan få bruk for det. Sjekk også i brukermanualen fra bilfabrikanten om det gis spesiell informasjon for reservedekket.

## Hold øye med mønsterdybden.

Hold spesielt øye med slitebanen i dekkene dine – den har stor innvirkning på hvordan de oppfører seg i forskjellige situasjoner. En viktig faktor er mønsterdybden som i henhold til loven må være min. 1,6 mm<sup>1</sup>. Kjører du med mønster under dette, risikerer du bot og prikker i sertifikatet.

Slitasjevarsler (TWI - Tread Wear Indicator) er et viktig verktøy for å finne gjenværende mønsterdybde. Dette er opphevede blokker i mønsterets langsgående hovedrille, disse går rundt hele dekket og kommer på nivå med resten av mønsteret når mønsterdybden er 1,6 mm. Noen av Continentals vinterdekk har i tillegg en slitasjevarsler som viser når mønsterdybden er 4 mm. Dette fordi vinteregenskapene reduseres betraktelig etter dette nivået.



Tread Wear Indicator

### Vår anbefaling:

Siden faren for vannplaning øker betraktelig med slitte dekk og reduserer bremseegenskapene på vått før<sup>2</sup>, anbefaler vi på det sterkeste at man skifter til nye dekk i god tid før de når minste tillatte mønsterdybde.

En god tommelfingerregel er: Bytt sommerdekk når mønsterdybden er 3 mm og tilsvarende 4 mm på vinterdekk<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Varierer fra land til land.

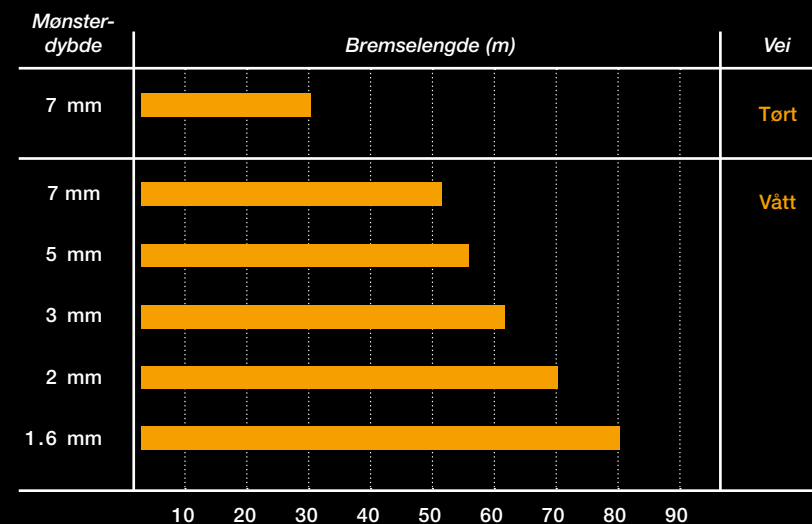
<sup>2</sup> Se graf side 9.

<sup>3</sup> I Østerrike må vinterdekk ha min 4 mm mønsterdybde i perioden med vinterdekkpåbud.

## Hvordan mønsterdybden påvirker bremselengden.

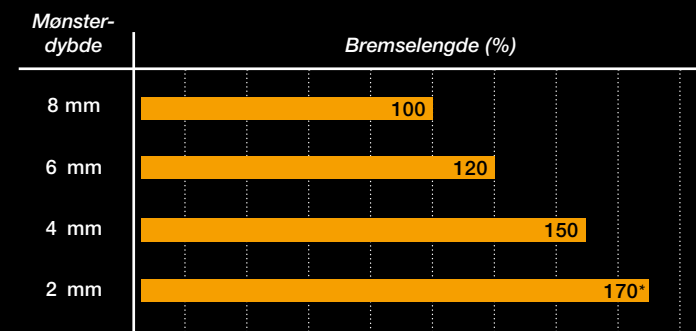
### Brems med sommerdekk, sammenligning.

Nedbremsing fra 100 km/t til 60 km/t.



### Brems med vinterdekk, sammenligning.

På snødekket vei. Basert på nytt dekk med mønsterdybde 8 mm = 100%.



\* Kjør ikke med mønsterdybde under 4 mm på vinterføre.

## Få en ekspert til å sjekke dekkene dine regelmessig.

Med dette mener vi å avbalansere dekkene og kontrollere hjulvinkler. Hvis du alltid avbalanserer når du bytter fra sommerdekk til vinterdekk og omvendt, sikrer du deg en vibrasjonsfri ferdse. Ikke bare vil bilen rulle jevnere, det reduserer også slitasje på dekkene og andre deler på bilens hjuloppheng. Et annet positivt aspekt: Du øker sikkerheten for deg selv, dine passasjerer og dine medtrafikanter.

## Før eller senere må du investere i nye dekk.

Det er bileieren som er ansvarlig for når det skal byttes til nye dekk. Eieren bør utføre dekkettersyn, sørge for riktig vedlikehold, riktig lagring, visuell inspeksjon og sjekke dynamisk ytelse. Man bør forhøre seg med et dekkverksted for spørsmål om dekkene og deres tilstand og levetid.

Av forskjellige årsaker bør dekket avmonteres ved inspeksjon. Sjekk gjenværende mønsterdybde, skader eller dårlig vedlikehold (punktering, kutt, slag, sprekker, bobler, for lavt lufttrykk, overlast etc.) Av disse grunner bør dekk, inklusive reservedekk jevnlig sjekkes og kontrolleres, f.eks hver annen uke. Jevnlig inspeksjon blir mer og mer viktig jo eldre dekket er. Hvis man mistenker eller finner en skade, anbefaler Continental at eieren får dekket sjekket ved et dekkverksted.



Dekkeiere oppfordres på det sterkeste til å sette seg inn i dekkenes visuelle tilstand. De bør også være årvåkne for endringer i dekkets tekniske tilstand, som lufttap, lyd eller vibrasjon. Slike endringer kan være en indikasjon på at ett eller flere dekk bør byttes omgående for å unngå totalt dekkhavari.

Vi anbefaler at det byttes til samme type dekk (merke og mønster) på alle fire hjul, da dette sikrer bedre kjøre- og bremseegenskaper under alle forhold.

---

### Vår anbefaling:

Forsikre deg om at alle dekkene er av samme fabrikat og samme mønster.

## Påmonter aldri et dekk du ikke kjenner historien til.

Det er en potensiell fare ved å gå til anskaffelse av brukte dekk, spesielt hvis disse har en usikker eller ukjent historie. Dette inkluderer også brukte dekk solgt som reservedekk eller som allerede er påmontert en bruktbil. Et brukt dekk kan ha hatt en skade, fått dårlig vedlikehold eller lagringsforhold eller har kanskje en skade som kan føre til et mulig dekkhavari.

Ikke alle skader eller tilstander som kan føre til havari er synlige. Eksempelvis kan en feilaktig utført reparasjon eller en eksisterende skade på dekkets innerliner kun oppdages ved en inspeksjon av dekkets innside som må gjøres når dekket er avmontert fra felg. En kvalifisert dekkmontør bør inspisere både utsiden og innsiden av dekket i henhold til gitte standarder. Når man kjøper en bruktbil, bør dekkene avmonteres og inspiseres av en profesjonell dekkmontør i henhold til hva som er beskrevet ovenfor.

---

### Vår anbefaling:

Ikke kjøp, selg eller monter brukte dekk hvis du ikke kjenner deres historie.

## Finn ut hvor gammelt dekket er.

Levetiden for et dekk er avhengig av riktig lagring og oppbevaring, riktig bruk og jevnlig vedlikehold (belastning, hastighet, lufttrykk etc.) gjennom hele dekkets levetid. Siden bruk og vedlikehold varierer veldig, lar det seg ikke gjøre å sette en gitt levetid på et dekk.

For at man skal kunne sjekke alder på dekket, benytter de fleste dekkfabrikanter en felles merking. Denne finner du på dekkets sidevegg. På dekk produsert etter 1999, er det de fire siste sifrene som identifiserer produksjonstidspunkt. De to første tallene forteller hvilken uke dekkene ble produsert og de to siste tallene forteller hvilket år de ble produsert. For eksempel, et dekk merket 2207 ble produsert i uke 22 i år 2007.

---

### Vår anbefaling:

Alle dekk (inkludert reservedekk) som er mer enn ti år gamle bør byttes, selv om de tilsynelatende er helt i orden og mønsterdybden er godt over minimum.

## Bytt til vinterdekk når temperaturen nærmer seg 0°C.

Når vinteren nærmer seg, bør man begynne å tenke på å bytte til vinterdekk. Ikke la været overraske deg, følg med på værmeldingen. De kan gjerne fortelle at det kommer en lett blanding av snø, is, regn og tørt i de nærmeste dagene, så for å takle det skiftende føret, er vinterdekk et godt alternativ. Og kjører du piggfritt, er det ingen grunn til å vente.

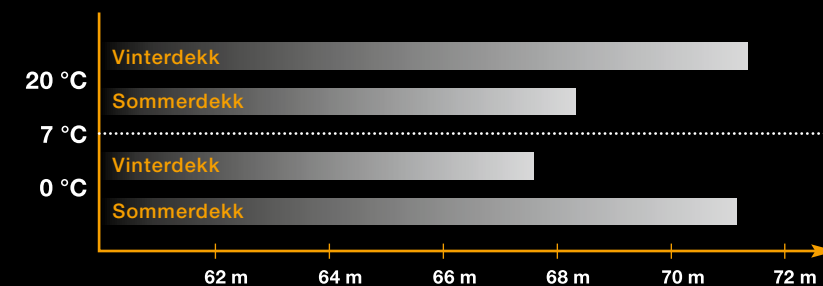
Så, "når gradestokken nærmer seg 0 – er sommerdekk bare tull". Veiene vil normalt bli våte og glatte og vinterdekk har ofte mye bedre grep enn sommerdekk under disse kjøreforholdene. For din egen sikkerhet er det en god idé å bytte til vinterdekk fra Continental i god tid før vinteren er der.

## Topp grep, uansett vær, vind og føreforhold.

Å tilpasse kjørestilen til vinterføret er smart, selv om vinterdekk gir ekstra trygghet mot ubehagelige overraskelser. Sammenlignet med sommerdekk gir de økt sikkerhet – spesielt under bremsing på så vel vått underlag som på is og snø.

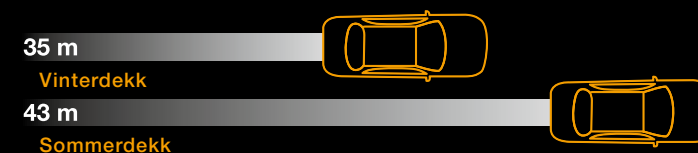
### Bremsing på vått.

Vinterdekk har betydelig kortere bremselengde ved lavere temperaturer. (Målt ved 100 km/t.)



### Brems på snø.

Mål ved 50 km/t.



Bremselengder og sammenligninger mellom sommer- og vinterdekk vist over, ble utført med standard biler. Grafikken er kun ment som en illustrasjon. Bremselengden vil være forskjellig avhengig av det enkelte kjøretøy, bremses, dekk, vekt, temperatur og veiunderlag.



## Kjør videre, selv om du er uheldig og punkterer.

Med de innovative SSR dekkene fra Continental spiller det ingen rolle om du punkterer. For i motsetning til vanlige dekk, har SSR dekk (Self Supporting Runflat) forsterket sidevegg som hjelper bilen hvis dekket plutselig skulle miste lufttrykket. Dette hindrer sideveggen i å bli klemt flat mellom hjul og veibanen.

Fremdeles kjørbare takket være forsterket sidevegg.

I tilfelle en punktering, tillater SSR dekket at man fortsetter å kjøre, forutsatt at man kjører kontrollert og med redusert hastighet.



Vanlig dekk uten lufttrykk: dekket blir raskt ødelagt.



SSR dekk: Fortsett kjøreturen inntil 80 km med maks hastighet 80 km/t.

### Fordeler med SSR:

- Ikke behov for omgående hjulskift
- Lar deg kjøre opp til 80 kilometer etter tap av luft
- Passer til standard felg
- Glem reservedekk og jekk



### Viktig:

SSR dekkene er så komfortable at det er fullt mulig å punktere uten å merke at lufttrykket forsvinner. Av den grunn er det viktig å bruke Continental SSR dekk kun når bilen har installert et lufttrykk-overvåkingssystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) og når bilfabrikanten har godkjent dette. Mer informasjon finner du på [www.continental-tyres.com](http://www.continental-tyres.com).

## Et alternativ til reservedekket: ContiComfort Kit.



ContiComfortKit er et enkelt og innovativt alternativ til reservedekket. Det består av en liten 12V kompressor og et flytende tetningsmiddel – pakket i et lite, hendig nødsett. Med ContiComfortKit kan mange skader bli midlertidig reparert, enten du har kjørt på en spiker eller annet.

Når reparasjon har funnet sted, kan du fortsette kjøreturen i opptil 200 km og har da mulighet til å nå et verksted for en mer permanent løsning. Det skadde dekket må erstattes eller repareres av en profesjonell. Kjør aldri over 80 km/t med dekk som har vært reparert med ContiComfortKit.

### Fordeler med ContiComfortKit:

- Praktisk og kompakt
- Midlertidig reparasjon ved punktering, raskt og enkelt
- Reparer og kjør videre i inntil 200 km med maks hastighet 80 km/t

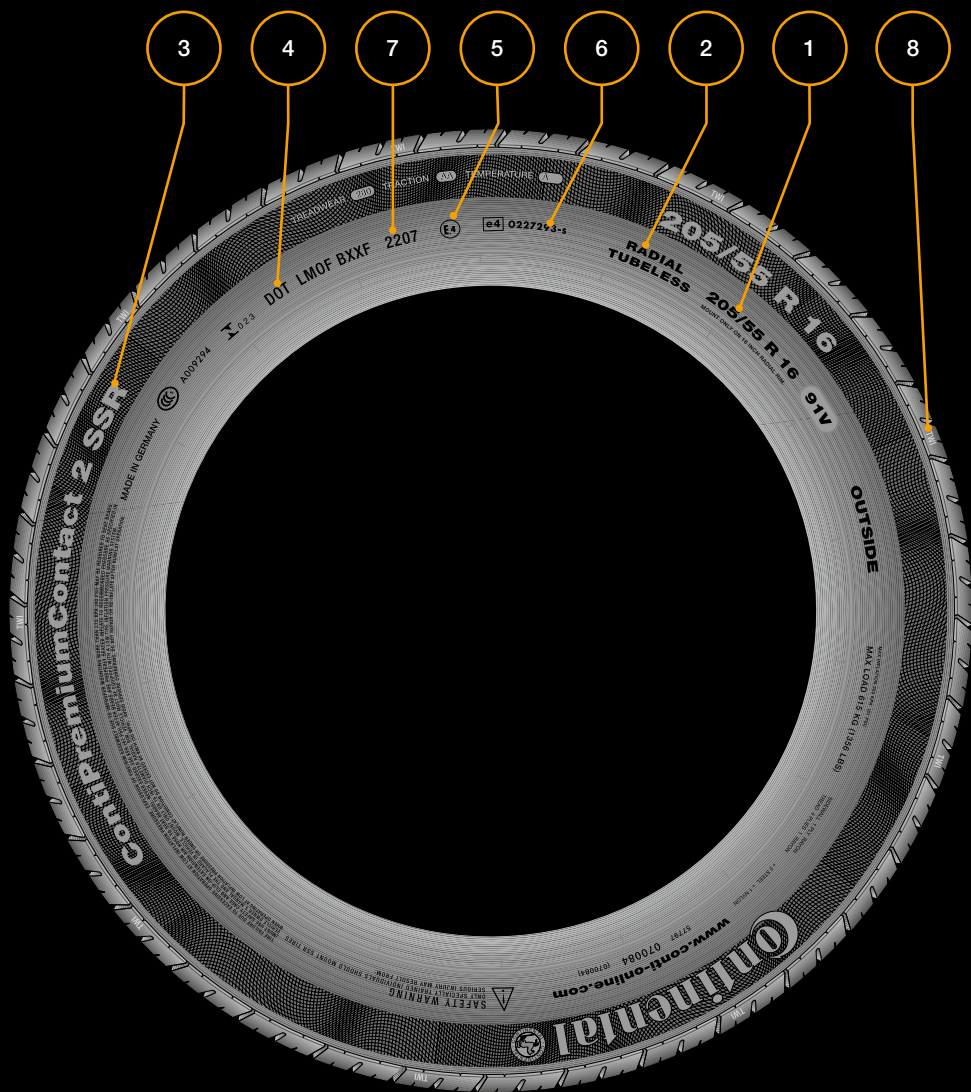
### Vår anbefaling:

Unngå faren ved og frustrasjonen over å måtte stå på veiskulderen og bytte dekk. Prøv heller ContiComfortKit.

Mer informasjon på [www.continental-tyres.com](http://www.continental-tyres.com).

# Hva står på dekket?

Merkingen på sideveggen kan gi deg en mengde informasjon om dekkets opprinnelse, særpreg og kjennetegn, så det kan være vel verdt å bruke noen minutter på å bli kjent med disse kodene. Her er de viktigste:



Dimensjonen på dekket (f.eks 205/55 R 16 91V)

1	205/55 R 16 91V	205 Seksjonsbredde i mm 55 Seksjonshøyde i % av bredde(dekkets høyde er 55% av bredde) R Symbol for radialdekk 16 Felgdiameter (i tommer) 91 Belastningskode "91" = maks. belastning på dekket er 615 kg V Hastighetssymbol, angir maks. hastighet V = 240 km/t. Tilleggsinformasjon etter dimensjon kan være: "REINFORCED" (forsterket) eller "EXTRA LOAD(XL)" (ekstra belastning) forsterkede dekk, "M+S" (mud and snow) for vinterdekk. Snøkrystall-symbol. Denne tilleggsmerkingen på et M+S dekk viser at dekket tilfredsstillers forskriftene og har gode vinterregenskaper.
2	TUBELESS	Slangeløst Ikke slangeløse dekk må monteres med slange.
3	SSR	Spesiell merking for SSR punkteringsfrie dekk Self Supporting Runflat)
4	DOT	DOT = Department of Transportation, USA
5	E4	Merkingen indikerer at dekket er i henhold til ECE forskriftene. Tall i sirkel, etter E, angir opprinnelsesland (E4 = Nederland).
6	0227293	Godkjennelses-nummer i henhold til gjeldende ECE forskrift.
7	2207	Produksjonskode ("22" = uke 22, "07" = 2007).
8	TWI	TWI = Tread Wear Indicator (slitasjevarsler). Forhøyning i bunnen av langsgående mønsterrille som kommer på nivå med mønsteret når det er 1,6 mm gjenværende mønster i dekket.

Hastighetssymbol  
Maks. hastighet for dekket

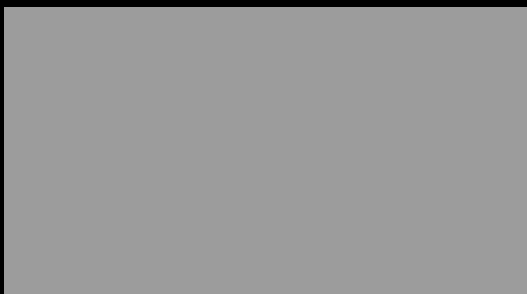
Lasteindeks  
Maks. belastning pr. dekk

L	Opptil 120 km/t
M	Opptil 130 km/t
N	Opptil 140 km/t
P	Opptil 150 km/t
Q	Opptil 160 km/t
R	Opptil 170 km/t
S	Opptil 180 km/t
T	Opptil 190 km/t
U	Opptil 200 km/t
H	Opptil 210 km/t
V	Opptil 240 km/t
W	Opptil 270 km/t
Y	Opptil 300 km/t
ZR	over 240 km/t

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Andre alfanumeriske kombinasjoner eller symboler angir enten internasjonale standarder eller henviser til forskjellige bilfabrikanter.

Din forhandler



Les mer på

[www.continental.no](http://www.continental.no) eller [www.conti-online.com](http://www.conti-online.com).